

CHARAKTERYSTYKA STUDIÓW PODYPLOMOWYCH

1. Nazwa studiów	PSYCHOLOGIA TRANSPORTU I BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
2. Jednostka prowadząca	Wydział Stosowanych Nauk Społecznych
3. Charakter kształcenia	kwalifikacyjny
4. Forma studiów	niestacjonarne
5. Liczba semestrów / liczba punktów ECTS / liczba godzin	2 semestry/32/144
6. Czas trwania studiów (od pierwszego do ostatniego dnia miesiąca)	01.10.2020 – 30.09.2021
7. Przyporządkowanie do obszaru/ obszarów kształcenia	obszar nauk społecznych
8. Wskazanie dziedzin nauki / sztuki i dyscyplin naukowych / artystycznych, do których odnoszą się efekty kształcenia	psychologia
9. Ogólne cele kształcenia, uzyskiwane kwalifikacje, podstawy prawne kwalifikacji oraz możliwości zatrudnienia absolwentów studiów	<p>Cel kształcenia: Celem studiów jest przygotowanie słuchaczy do samodzielnego wykonywania psychologicznych badań w zakresie psychologii transportu i nabycie umiejętności orzekania o predyspozycjach psychicznych niezbędnych do wykonywania określonych zadań osób prowadzących pojazdy, instruktorów, egzaminatorów, kierowców pojazdów uprzywilejowanych, kierowców naruszających zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego.</p> <p>Kwalifikacje: Uzyskanie uprawnień do przeprowadzania badań psychologicznych w zakresie psychologii transportu.</p> <p>Podstawy prawne kwalifikacji: art. 87 ustawy o kierujących pojazdami z dnia 5 stycznia 2011 z późniejszymi zmianami.</p> <p>Możliwości zatrudnienia absolwentów studiów:</p> <ul style="list-style-type: none"> Możliwość prowadzenia własnej działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia pracowni psychologicznej wykonującej badania psychologiczne w zakresie psychologii transportu – art. 85 ustawy o kierujących pojazdami z dnia 5 stycznia 2011 z

	<p>późniejszymi zmianami.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Możliwość wykonywania badań psychologicznych w zakresie psychologii transportu (również w ramach medycyny pracy) w dowolnej placówce zajmującej się tego typu działalnością (w Polsce ok. 700 pracowni psychologicznych). • Możliwość prowadzenia kursów edukacyjnych i reedukacyjnych dla kierowców naruszających zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego, prowadzonych przez WORD.
10. Sylwetka absolwenta	<p>Absolwent posiadał będzie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • umiejętności samodzielnego planowania (dobór metod i narzędzi) i przeprowadzania badań psychologicznych różnych grup kierujących pojazdami, kandydatów na instruktorów i egzaminatorów, • pełną wiedzę na temat zasad orzecznictwa psychologicznego i umiejętność formułowania orzeczeń i ich uzasadniania, • szeroką wiedzę na temat regulacji prawnych związanych z psychologicznymi badaniami kierujących pojazdami, w tym uwzględniających najnowsze i planowane zmiany w przepisach prawnych, • wiedzę na temat możliwości włączenia się psychologów w działania edukacyjne i reedukacyjne (psychoedukacyjne) na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, • praktyczne umiejętności – poprzez doświadczenie na symulatorach – różnicowania wymagań w stosunku do kierowcy zależnie od rodzaju kierowanego pojazdu (osobowy, ciężarowy).
11. Wymagania wstępne/oczekiwane kompetencje kandydata	<p>Wymagania wstępne:</p> <ul style="list-style-type: none"> • tytuł zawodowy magistra uzyskany na kierunku psychologia; <p>Oczekiwane kompetencje kandydata:</p> <ul style="list-style-type: none"> • znajomość narzędzi psychologicznych; • wiedza z zakresu psychologii osobowości, procesów poznawczych i różnic indywidualnych.
12. Wymagane dokumenty	<ul style="list-style-type: none"> • podanie o przyjęcie na wybrane studia podyplomowe (wygenerowane z systemu IRK), • poświadczona przez Akademię kopia dyplomu jednolitych studiów magisterskich, • wypełnione i podpisane Oświadczenie słuchacza studiów podyplomowych (wygenerowane z systemu IRK), • 1 zdjęcie.

13. Przewidywana liczba słuchaczy/limit miejsc	minimum - 20 osób maximum - 35 osób
14. Symbol nazwy kierunku kształcenia (zgodnie z klasyfikacją ISCED-F 2013)	0313